

NAD lahki štirikolesnik Birò

NAS električna vozila, za ali proti?

..POD PROIZVAJALCI SO SE Z RAZLIČNIMI TIPI ELEKTRIČNIH VOZIL PRILAGODILI ZAHTEVAM IN POTREBAM NAJRAZLIČNEJŠIH UPORABNIKOV, OD KOMUNALNIH PODJETIJ DO HOTELSKIH KOMPLEKSOV, JAVNE UPRAVE IN POSAMEZNIKOV. LE DRŽAVA S SPODBUDAMI ŠE KAR ZAMUJA..



Čeprav mediji vse pogosteje poročajo o vozilih na električni pogon za različne namene, jih v prometu srečamo razmeroma redko. Medtem ko jih v nekaterih evropskih državah že nekaj let uporabljajo javne uprave, logistična in turistična podjetja, stanovanjska naselja in drugi uporabniki, se zdi, da Slovenci še kar ne verjamemo, da so skoraj neizbežen korak na poti do trajnejših rešitev, denimo do vozil na vodik in gorivne celice ali na stisnjen zrak. Ne le, da se večini zdijo predraga, marsikdo je tudi prepričan, da niso dovolj učinkovita, predvsem kar zadeva doseg vožnje; obenem pa ne pomisli, da tudi s svojim vozilom ne prevozi več kot nekaj kilometrov na dan.

V ljubljanskem podjetju Exprum, ki ponuja največjo izbiro električnih vozil v Sloveniji, so prvo električno vozilo za odvoz odpadkov podjetju Okolje Piran prodali že pred domala desetimi leti. Direktor Roman Piškur je s konstruktorji več tujih proizvajalcev, ki jih njegovo podjetje danes zastopa na našem trgu, sodeloval pri raz-

voju in izboljšavi več električnih vozil, zato je prepričan, da imajo ta vozila pri nas zaradi razmeroma »čistih« virov za proizvodnjo elektrike v naslednjih desetih, dvajsetih letih zagotovljeno prihodnost. »Čeprav se tudi slovenski ljudje vse bolj odločajo za gradnjo pasivnih hiš, nakup energetske varčnih gospodinskih aparatov in izrabo obnovljivih virov energije, se zdi, da država in lokalne skupnosti doslej niso storile dovolj za promocijo okolju prijaznejšega voznega parka v javnem in zasebnem sektorju,« pravi Piškur. Vse več naj bi bilo namreč zainteresiranih za nakup takšnih vozil, država pa jim v tem trenutku še ne ponuja nobenih omembe vrednih ugodnosti. V sosednji Italiji lahko kupci v nekaterih pokrajinah računajo celo na 3000 evrov subvencij, poleg tega pa javna uprava z nakupom električnih vozil za svoje potrebe daje najboljši zgled morebitnim bodočim uporabnikom. Mestne oblasti v Franciji in drugod po Evropi uvajajo brezplačno parkiranje v modrih

conah in dostop v območja z omejenim prometom, vozila brez emisij dajejo meščanom v nekajurno brezplačno uporabo. Vse več okolju prijaznih vozil uporabljajo letališča, dostavne službe, hotelske in zdraviliške verige, turistične agencije, pokrajinski in športni parki, bolnišnice, mestna redarstva, pokopališča, trgovski centri, pošte, carina, policija, obrtniki, lovci in ribiči, saj so proizvajalci vozil ta do potankosti prilagodili njihovim specifičnim zahtevam in potrebam. Močno razvejanemu, že »klasičnemu« prodajnemu programu električnih vozil podjetja Exprum, ki je doslej obsegal manjša in večja vozila za gospodarsko in komunalno rabo, dostavnike in pometalne stroje, se je zato v začetku letošnjega leta pridružil prikupni lahki štirikolesnik Birò, zasnovan in v celoti izdelan v EU, ki je v več državah zaradi svoje majhnosti, varčnosti in enostavnosti uporabe že postal pravi prodajni hit. Ne le, da ga je moč voziti že s 15 leti (torej tudi z vozniskima dovoljenjema A in B kategorije) in da na sto kilometrov porabi za manj kot 1,6 evra energije (desetkrat manj kot običajni motorji z notranjim zgorevanjem), Birò v razredu skuterja ponuja varnost in udobnost avtomobila, neslišnost vožnje ter pester seznam opreme in barv po želji naročnika, z enim polnjenjem iz običajne 220-voltne vtičnice pa prevozi do 45 kilometrov pri hitrosti do 45 kilometrov na uro. A medtem ko domači skeptiki še kar zmigujejo z glavo, prvi evropski kupci navdušeno pritrjujejo: »To je to!« (P. R.)



Exprum d.o.o.

Celovška cesta 62, 1000 Ljubljana

Telefon 01 434 38 33

Faks 01 434 75 59

e-pošta: info@exprum.si

spletni naslov: www.estrima.si

www.exprum.si