



Integra sport d. o. o.

Zakaj električno kolo?

„POTUHA ALI RESNIČNO DOBER PRIPOMOČEK? MNENJA SO RAZLIČNA, VENDAR BI SE NA KONCU VSEENO ODLOČILI ZA ZELO DOBRO "IGRAČO" OZ. PRIPOMOČEK..

Obstajajo različni modeli in tipi električnih koles. Različni po tipu električne pomoči oz. pogonu. Na splošno prevladujejo kolesa s pogonom na sredini in pa direktni pogon v zadnjem pestu. Za sprednji pogon se odloča le malo proizvajalcev, tako da na trgu ni tako prisoten. Sredinski pogon prevladuje predvsem na polnovzmetenih kolesih, kjer so močno zasidrani proizvajalci, kot so Shimano, Continental, Brose in Bosch. Kot rečeno, je tovrstni pogon zasidran predvsem na "fullyjih", ki jih uporabljajo kolesarji, ki radi kolesarijo po kakšnih planinskih poteh ipd. Odlikuje jih predvsem višja moč električne pomoči, saj se ta giblje med 70 in 90 Nm navora. To še posebej pride v poštev pri vzponih, saj tam nikoli ni dovolj moči. Je pa zaradi večjega navora več vzdrževanja pri kolesu, saj se veriga in zobniki hitreje obrabljajo.

Pogon v zadnjem pestu, ki je nekje najbolj pogost, velja za zelo dober način pomoči z zelo malo težavami. Deluje zelo dobro, vzdrževanja pa je manj kot pri sredinskem pogonu. Navor pri motorjih v zadnjem pestu se giblje okrog 40 Nm, kar je povsem dovolj za odlično pomoč v raznovrstne klance.

BATERIJA DAJE E-KOLESU SRČNI UTRIP

Zelo pomemben sestavni del električnih koles je seveda baterija. Večinoma so litij-ionske, kar pomeni, da niso spominske, torej jih lahko polnite večkrat, enako kot pri telefonu. Kapacitete baterij se razlikujejo od proizvajalca do proizvajalca. Pojavljajo se od cca. 7,8A pa vse do 16A. Sistemi na e-kolesih večinoma delujejo na 36 voltih, od baterije same pa je odvisno, kakšno pot lahko prevozi kolesar z električno pomočjo. Tu večkrat pride do zavajanja prodajalcev, saj obljublajo potrošnikom veliko prevoženih kilometrov z baterijami, ki imajo nizko amperažo. Svetovali bi nekako takole, da ne kupujete gorskih koles z amperažo pod 10,4A. Pa še to je nizka kapaciteta. To je dovolj za mestna kolesa, kar je manj od tega, pa bo po vsej verjetnosti povzročilo razočaranje potrošnika, ki pričakuje veliko prevoženih kilometrov.



Če na kolesu ni oznake o amperih baterije, se proizvajalci poslužujejo podatka o vatnih urah. Podatek je zmnožek voltov in amperov (npr. 36V x 16A = 576 Wh). Tudi ti se gibljejo različno in tudi tu svetujemo nakup koles z baterijami, ki imajo čim več vatnih ur. Z gorskimi kolesom je to nekje okrog 500 Wh, pri mestnem kolesu pa je lahko manj. Vendar, večja kot je ta številka, več kilometrov boste prevozili. Zato ni odveč, da si pred nakupom resnično vzamete čas in preverite ponudbo, saj vam potem ne bo žal in ne boste razočarani, ko bo baterija prazna, kilometrov pa še ne bo veliko.

Še nekaj je pomembno pri bateriji. Kupujte kolesa z baterijami znanih proizvajalcev, saj so tam v ozadju garancije proizvajalcev, ki garantirajo število možnih polnitev baterije. Dobre baterije imajo garancijo 1000 polnitev, pa še kratka polnitev se upošteva samo polovično! Najnovejše baterije imajo tudi USB izhod, kjer je mogoče napolniti vaš telefon v primeru, da se vam baterija v telefonu izprazni.

DOBRO VZDRŽEVANJE PODALJŠA KOLESU ŽIVLJENJSKO DOBO

Zelo pomembno je tudi vzdrževanje e-koles. Predvsem se pri večini proizvajalcev odsvetuje pranje koles z visokotlačnimi čistilci. Obvezno je pri pranju kolesa treba prej odstraniti baterijo in se potem res prepričati, da ni nikjer ostalo kaj vode, ki lahko povzroči kratek stik. Evropska Unija je zakonsko nekako omejila e-kolesa z močjo motorja, ki lahko znaša do 250 W.

Prav tako je omejena maksimalna hitrost električne pomoči, ki znaša 25 km/h +10 %. Vendar na trgu že obstajajo načini, kako jo malce povečati, saj je po mnenju mnogih kolesarjev nekoliko prenizka. Vožnja po ravnini pa v območju 25 km/h ni najbolj prijetna, saj se v tem območju dogaja vklop in izklop električne pomoči.

E-KOLESA PRIPOMOREJO K BOLJŠEMU POČUTJU IN ZDRAVJU

Na začetku smo rekli, da smatramo, da je e-kolo zelo dober pripomoček. Prav je, da to tudi pojasnimo. E-kolesa so zelo zelo uporabna zadeva. Na terenu je zelo veliko ljudi, ki imajo različne zdravstvene težave in jim je onemogočena rekreacija. Ljudje, ki so na primer preživeli infarkt, imajo zelo spremenjeno življenje. Z e-kolesom pa se jim možnost bivanja v naravi zelo poveča in olajša. Prav tako je današnji tempo življenja zelo hiter. Veliko je ljudi, ki za rekreacijo enostavno nimajo časa in vsled temu nimajo kondicije za športno druženje s prijatelji. E-kolo jim precej olajša skupno kolesarjenje, saj ne bodo več "šibki člen" v skupini in nihče jih ne bo čakal na vzponu. Pri vseh teh zadevah pa je skupna ena stvar. Zdrav ali bolan, star ali mlad, z e-kolesom vozimo v vsak klanec pri bistveno nižjem srčnem utripu kot z običajnim kolesom.

Več informacij o e-kolesih lahko dobite pri podjetju Integra Sport d. o. o. oziroma v njihovi trgovini bikeshop.si.

(P. R.)

INTEGRA SPORT d. o. o.

www.bike-shop.si
+386 (0)3 700 1120