



Sunlife d. o. o.

# Čakanje na avtobus bo postalo prijetno

..NA SOLARNI AVTOBUSNI POSTAJI BOSTE LAHKO POLNILI SVOJ TELEFON, POKLICALI TAKSI, PREBRALI NOVICE IN CELO POKLICALI NA POMOČ POLICIJO ALI REŠEVALCE..

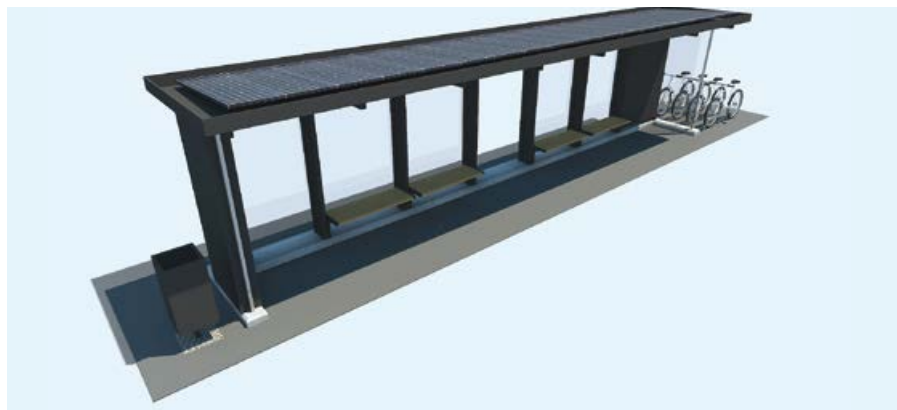
Ste že kdaj čakali na avtobus na avtobusni postaji? Če je vaš odgovor pritrdilen, veste, da to ne sodi med najprijetnejša opravila na svetu. Na postajah je dolgočasno, saj nimate početi kaj drugega kot čakati. Če na primer dežuje ali sneži, pa je to še bolj neprijetno, saj vas ob tem še zebe.

Pri slovenskem podjetju Sunlife d. o. o. pa so razvili rešitev, ki bo naredila čakanje na avtobusnih postajah veliko bolj prijetno. Razvili so namreč solarno avtobusno postajo. Gre za avtobusno postajo, ki po svojih dimenzijah ne odstopa od klasične avtobusne postaje, ima pa precej več funkcionalnosti. Njena streha je prekrita s solarnimi paneli, kar pomeni, da se napaja z električno energijo iz obnovljivih virov. To v prvi vrsti pomeni, da je okolju prijazna, v drugi pa, da ji elektrika omogoča številne napredne možnosti. Postaja je namreč zelo interaktivna.

## Ni več ZMRZOVANJA V HLADNIH DNEH

Za začetek so tu klopi za sedenje, ki so ogrevalne, kar pomeni, da v hladnih dneh čakajočih ne bo zeblo. Postaja je opremljena še z več polnilci USB za pametne telefone, tablice in računalnike. Vsi vemo, kako hitro se danes praznijo baterije naših pametnih naprav, zato pride prav vsaka vtičnica, kjer jih lahko malo napolnimo. Polnilci USB na postaji se bodo izkazali za koristne tudi, če boste na primer zvečer pozabili doma napolniti telefon, zjutraj pa se vam bo mudilo v službo. Tako mu boste enostavno dodali nekaj odstotkov energije kar na postaji. Marsikdo bo pozdravil tudi brezžično omrežje Wi-Fi, ki ga bo imela postaja. Tako boste lahko med čakanjem na avtobus tudi malo brskali po spletu, ne da bi ob tem porabljali svoje mobilne enote.

Osrednja značilnost postaje pa bo velik 55-palčni info zaslon na dotik. Gre pravzaprav za računalnik, ki ga v ozadju poganja Android in čakajo-



čim nudi različne možnosti in informacije. Zaslon bo tako ves čas prikazoval stanje solarne elektrarne, podatke o onesnaženosti zraka (merilnik izpustov ogljikovega dioksida) in vremenske razmere s temperaturo. Poleg tega pa bo mogoče prek zaslona naročiti taksi, poiskati prenočišče, kjer bo prikazana prostorska razpoložljivost skupaj s cenami, ali pogledati, katere restavracije in gostilne se nahajajo v bližini, če bi vas zagrabila nepremostljiva lakota. S tem si bodo seveda pomagali tudi turisti, ki bodo imeli vse pomembne informacije na dosegu roke.

## KLIC NA POMOČ

Vsaka solarna postaja pa bo imela tudi posebno SOS-tipko, prek katere bo mogoče vzpostaviti neposredno komunikacijo prek video klica s policijo ali reševalci. V slednjem primeru, torej ob klicu reševalne službe, bo ta, če bo to potrebno, odklenila tudi poseben predal na postaji, v katerem bo defibrilator. Klicatelja bo nato po potrebi tudi vodila skozi postopek oživljanja. Seveda pa bo imel zaslon na dotik lahko še številne druge funkcionalnosti, odvisno od želja naročnika, torej od občine, ki se bo za takšno postajo odločila. Na zaslonu se na primer lahko prikazujejo trenutne lokacije vseh avtobusov, pomembne informacije, ki bi jih občina želela sporočiti svojim občanom, dnevne novice in pa tudi oglasi. Podjetje Sunlife pa solarne postaje opcijsko opremljajo tudi z nadzornimi kamerami, s čimer prepreči morebitni vandalizem ali pa pomaga dokumentirati katero drugo dejanje, ki se je zgodilo na območju postaje. Na primer rop.

Tako je solarna postaja lahko tudi zelo dober varnostni mehanizem, ki poleg k čistejšemu pripelje tudi k varnejšemu okolju.

## VSAKA POSTAJA LAHKO POSTANE SOLARNA POSTAJA

Kot pravijo v podjetju, teh postaj ni treba postavljanjati na novo, ampak se v solarno lahko spremeni praktično vsako običajno avtobusno postajo. Streho se obloži s solarnimi paneli, ohišje obleče v aluminijasto prevleko, klopi obloži s plastiko in lesom ter postavi velik zaslon. Z eno od slovenskih občin so dogovorjeni, da že v naslednjem mesecu postavijo prvo solarno postajo, s tem pa bo to tudi prvo mesto v Evropi, ki bo spremenilo staro avtobusno postajo v sodobno, funkcionalno, toplo in okolju prijazno solarno postajo.

## IZDELALI SO NAJDALJŠO SOLARNO OSVETLJENO POT V EVROPI

Inženirji podjetja Sunlife imajo sicer bogate večletne izkušnje na področju pridobivanja električne energije iz obnovljivih virov. Postavili in testirali so namreč že več tovrstnih proizvodov v obliki fotovoltaičnih central in hišnih vetrnic ter LED svetil na območju Slovenije in Avstrije. V lanskem letu so tako na primer izdelali najdaljšo osvetljeno pot v Evropi, in sicer kar devet kilometrov osvetljene poti s solarnimi lučmi. V podjetju sicer tudi prodajajo, montirajo in vzdržujejo solarno ulično razsvetljavo, polnilnice električnih koles in avtomobilov ter fotovoltaične elektrarne. Več o njihovih storitvah si lahko preberete tudi na njihovi spletni strani [www.solarneluci.com](http://www.solarneluci.com). (P. R.)



SUNLIFE d.o.o.

T: 040 600 200 | E: [info@solarneluci.com](mailto:info@solarneluci.com)

W: [solarneluci.com/](http://solarneluci.com/)